ACE RC
COUGAR
2.4GHz 3ch emisora digital PS3

MANUAL DE INSTRUCCIONES

GARANTIA

Thunder Tiger le garantiza que éste producto está libre de defectos tanto de material como de mano de obra. El valor total de la garantía nunca excederá el valor total del coste del producto. La garantía no cubre los daños causados por uso o modificaciones. Las partes dañadas del kit deben ser reportadas antes de 60 días desde la fecha de compra, siempre aportando el tiquet de compra y prueba de las partes dañadas. En caso de encontrar algún defecto, contacte con la tienda donde adquirió el producto. En ningún caso la tienda o distribuidor debe aceptar la devolución del artículo una vez iniciado su montaje o una vez usado.

INTRODUCCION

Felicidades por la compra de nuestra emisora ACE COGUAR PS3 2.4GHz. Todas las emisoras COGUAR están diseñadas con última tecnología wireless y con una programación avanzada. Con un uso adecuado y cuidadoso, ACE COGUAR le ofrecerá un control avanzado y simple con el sistema spectrum de frecuéncias, que evita interferencias y aporta precisión y suavidad en el manejo, y proporcionándole años de uso.
La emisora de pistola COUGAR PS3 viene equipada con trims del acelerador, función de reversión de servos, controles gas/freno ATV, ajustes de la dirección duales, y muchas más funciones extra.
Antes de empezar a utilizar la emisora, tómese unos minutos para familiarizarse con todas sus características leyendo el manual de instrucciones.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS AVANZADAS

IBDC ï Comunicación interactiva bidireccional
Utiliza unos chips de transmisor interactivos que comunican la emisora con el receptor.
FHSS ï Espectro ensanchado por salto de frecuencia
La señal se emite sobre una serie de radiofrecuencias aparentemente aleatorias, saltando de frecuencia en frecuencia sincrónicamente con el transmisor. Añade seguridad y fiabilidad sin interferencias.
SIBL ï Enlace seguro de la ID de sincronización
Característica incluida en la emisora ACE RC 2.4 GHz de espectro ensanchado para asegurar una sincronización entre emisor y receptor sin interferencias.
FSPC ï Canal de seguridad individual programable
En raras circunstancias en las que se podría perder la señal, el sistema activa esta característica de seguridad permitiendo restaurar los ajustes iniciales.

CARACTERISTICAS

EMISORA

- Tecnología avanzada 2.4GHz del Espectro ensanchado por salto de frecuencia
- trims de dirección y gas
- Servo reverse de la dirección y el gas
- Ajuste del recorrido de gas/freno
- Ajuste dual rate de la dirección
- indicador LED de nivel de batería
- Tensión del volante de direcci
- Alarma aviso batería baja
- antena plegable

RECEPTOR
El TRS401ss es el receptor emparejado con la emisora COUGAR PS3 de 2.4 GHz. Su tamaño pequeño y compacto permite que sea instalado casi en cualquier parte de su modelo.

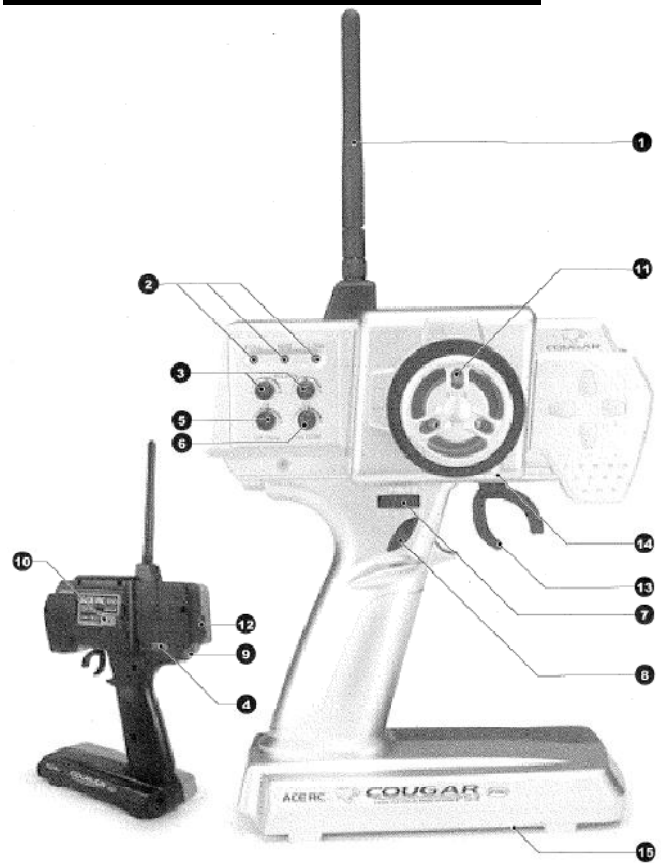
CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA

Radio	COUGAR PS3
Producto nº	8307
Trasmisor	COUGAR PS3
Receptor	TRS401ss
Servos	N/A
Accesorios	Interruptor (1) porta baterías receptor (1)

ESPECIFICACIONES

Transmisor	COUGAR PS3
Producto nº	8307
Configuración	Pistola
Encoder	3 canales
Frecuencia	2.4GHz
Modulación	GFSK (PPM)
Corriente	130Ma 9.6v
Ancho frecuencia de banda	2402-2479MHz
Sistema transmisión	FHSS
Banda nº	78CH
ID nº	13bit
Velocidad emisora	16Kbps
Servo Reverse	CH1-CH3
Display	LED
Modo memoria	No
Tipo de antena	Manga Dipolar ¼
Ganancia máxima antena	2dBi Tipico
Necesidades batería	9.6V/8 baterías AA
Receptor	TRS401SS
Producto nº	AQ2280
Frecuencia MHz	2.4GHz
Canal	4ch
BEC	No
Modulación	PPM
Tipo	Una antena
Baterías del receptor	4.8 ï 6V

CONTROLES DE TRANSMISION



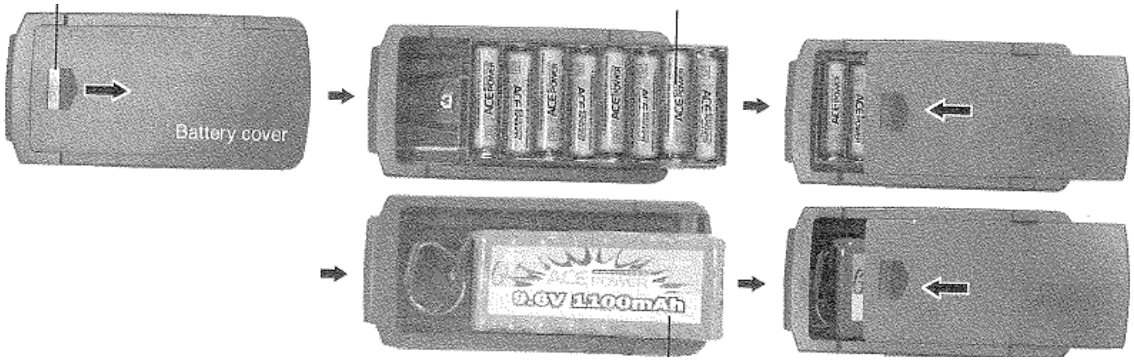
1. **Antena transmisora**: nunca haga funcionar la emisora sin la antena completamente extendida.
2. **Indicador nivel de batería**: Dispone de 3 LED displays para indicar el nivel de voltaje de la batería. Si la luz roja está intermitente, cambie las baterías.
3. **Acelerador ajustable**: Proporciona la función que le deja personalizar el recorrido máximo de gas/potencia del servo por cada lado (alto/bajo) desde el punto neutro.
4. **Inversión de servos**: para invertir la dirección de giro del servo en el volteador del interruptor. Los interruptores de inversión se encuentran dentro del transmisor para evitar operaciones no deseadas.
5. **Trim de dirección**: ajusta la dirección en pequeños incrementos o disminuciones para obtener una dirección recta.
6. **Trim de gas**: ajusta la dirección en pequeños incrementos o disminuciones para ajustar una posición neutral.
7. **Dual rate de dirección**: le permite escoger entre dos controles de sensibilidad distintos. Presione la palanca a la derecha o a la izquierda para ajustar la ratio de dirección. Hacia la derecha se incrementa y hacia la izquierda se reduce.
8. **Botón de canal auxiliar**: le proporciona una función extra para el control de los movimientos del avión.
9. **Conector de carga exterior Jack**: Para baterías recargables de NiCd/NiMH de la emisora solamente.
10. **Módulo TX en 2.4GHz y sincronización SW**: El botón de sincronización SW está ubicado en la unidad transmisora 2.4GHz. para más datos, vea el apartado del procedimiento de sincronización.
11. **Volante de dirección**: controla la dirección del modelo.
12. **Interruptor**: de sistema corredizo, le permite poner el transmisor en marcha o apagado (on/off).

13. **Gatillo de gas**: adelante o para atrás para controlar el movimiento del modelo.
14. **Palanca ajuste de posición del gatillo**: usada para cambiar el ajuste de la posición del gatillo del gas, utilice un desatornillador Philips para variar la tensión deseada.
15. **Cubierta de la batería:** Cubierta deslizante para instalar o retirar las baterías.

INSTALACION

Cambio e instalación de baterías en el transmisor

Abra la tapa de la cubierta de las baterías deslizándola en la dirección indicada. Disponga las 8 pilas AA en el transmisor. Luego conéctela para comprobar si están correctamente colocadas. Si la luz es débil o no se enciende, compruebe que las baterías estén en buen estado, estén bien colocadas y los polos bien colocados.



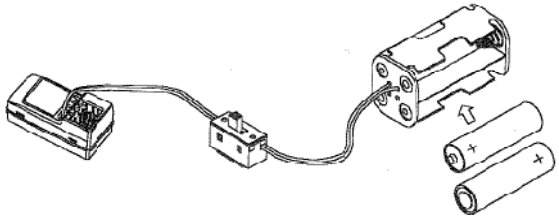
Atención:

a) Use baterías nuevas, alcalinas y todas de la misma marca.
b) Asegúrese que los contactos de las baterías estén limpios. Use una goma de borrar para limpiarlos de corrosión o suciedad acumulada. Le recomendamos que lo haga cada vez que ponga baterías nuevas en su transmisor.
c) Si está usando pilar de 9.6V recargables, simplemente retire el porta baterías de la emisora retirando el conector de la emisora. Luego conecte el pack a la emisora.
d) Cuando la batería recargable está instalada a la emisora, podrá ser cargada a través del cargador jack situado en la emisora.

Aviso:

a) Nunca intente recargar las pilas alcalinas o pilas secas. El transmisor podría dañarse y el electrolito de la batería podría salirse o la batería romperse.
b) Cuando cargue las baterías recargables, ajuste el interruptor a la posición OFF antes de la carga. El cargador debe estar colocado correctamente (+ dentro, - fuera). Al revés causará daños.
c) Asegúrese de que las baterías están cargadas y con las polaridades correctas. Al revés causarán daños.
d) Le recomendamos sacar las baterías cuando no vaya a usar el transmisor durante un período de tiempo más o menos largo.

Cambio e instalación de baterías en el receptor



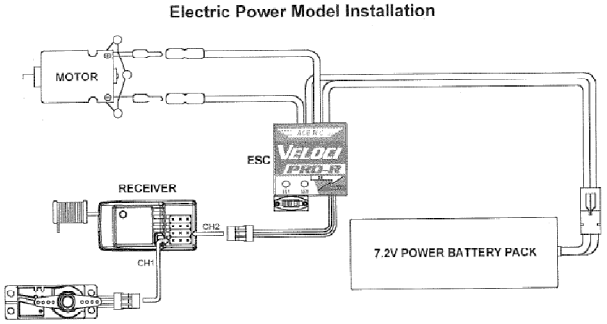
Inserte 4 pilas AA nuevas en el porta pilas del receptor. Asegúrese que las baterías están dispuestas con el correcto orden de polos. Siga las instrucciones de mantenimiento mencionados antes.
Inserte el conector en la parte marcada con BATT del receptor

Instalación de la radio

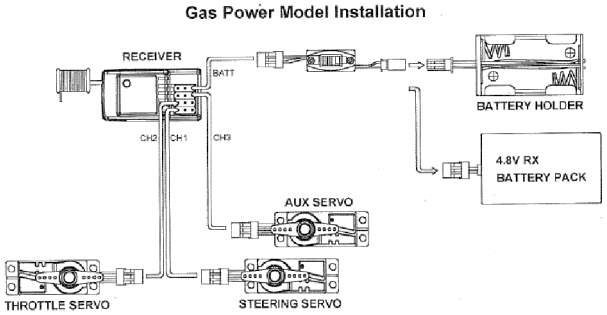
Antes de instalar la radio en su modelo:

a) conecte el receptor, servos y el pack de batería tal y como se muestra.
b) Además compruebe que todo funcione correctamente, si hace el test de referencia le ayudará a familiarizarse con el funcionamiento de su emisora. Asegúrese de que todos los servos y todos los trims funcionen, y tómese unos instantes para ñjugarò con el sistema. Después de haber completado el test de referencia apague el receptor; ahora, el transmisor.
c) Después de conectar los componentes, extienda al completo las antenas del receptor y del transmisor. Primero ponga en marcha el transmisor, luego el receptor.
d) Siempre instale el receptor tan alejado como sea posible del motor, variador ESC, baterías, cables del motot o otra fuente de ruido. Especialmente, no ponga el cable del motor al lado del receptor, cristal o antena del receptor.

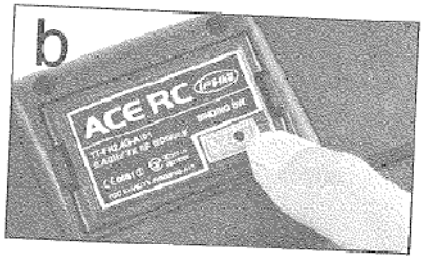
Modo instalación sistema eléctrico:

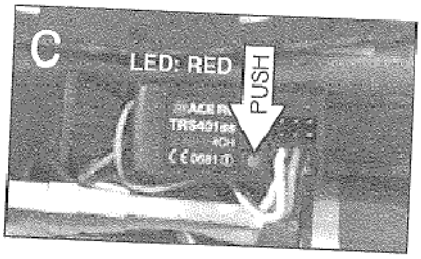


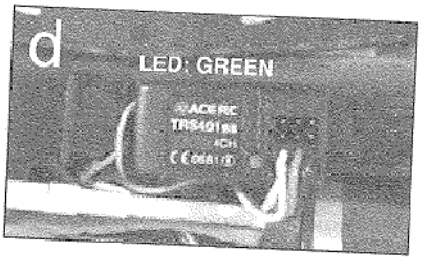
Modo instalación sistema del gas:



SISTEMA DE SINCORNIZACIÓN







La emisora Cougar dispone de un sistema de sincronización de espectro ensanchado por salto de frecuencia que permite a la emisora emparejarse al receptor y evitar interferencias.
Para realizar la sincronización (emparejamiento emisora/receptor) siga los siguientes pasos:

a) Presione y mantenga apretado el interriptor de Binding SW en la parte trasera de la emisora mientras pone en marcha la emisora.
b) Suelte el botón Binding SW después de que el LED verde parpadee indicando que la emisora está sincronizando.
c) Presione y mantenga apretado el botón de sincronización del receptor mientras pone en marcha el receptor. El proceso de sincronización se iniciará automáticamente.
d) Una sincroización satisfactoria se ha llevado a cabo cuando la LED cambia de un rápido parpadeo a estar quieta en la emisora. La LED del receptor se pondrá verde. Una vez la sincronización se ha llevado a cabo, el sistema se conectará automáticamente.

NOTA: El proceso de sincronización tarda en ejecutarse de 3 a 10 segundos. Si la sincronización fallara, el LED del receptor estará en color ROJO. Por favor, apague el sistema y repita todos los pasos anteriores.

COMO AJUSTAR LA FUNCIÓN FAIL SAFE

COMO AJUSTAR LA FUNCIÓN FAIL SAFE

1. Una vez hecha la sincronización entre la emisora y el receptor, podrá ajustar la posición F/S.
2. Ponga en marcha el receptro y después presione el botón Binding SW del receptor.
3. Mueva y sujete el stick del gas hacia la posición servo F/S que usted queda ajustar (Precaución: siempre ajuste el gatillo del gas a la posición neutral o completamente frenado en caso de ocurrir algún error inesperado.
4. Cuando la LED parpadee en verde, suelte el botón de sincronización SW.
5. El LED se volverá en estado ROJO fijo, y dos segundos más tarde en VERDE FIJO. La posición FAILS SAFE (F/S) se ha activado.
6. Para comprobar que el F/S funciona correctamente, mueva el gatillo del gas completamente hacia delante (completamente frenado), mantenga

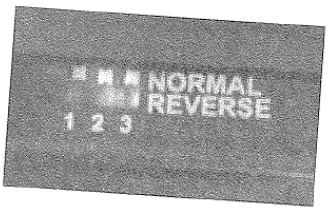
esta posición y apague la emisora. La función F/S debería mover el servo del gas a la posición F/S.

7. Si el F/S fallara, repita otra vez los pasos del 1 al 6. Una vez completado el F/S , ya puede empezar a usar la emisora.

Aviso
Siempre siga la instrucción de primero encender primero el transmisor y apagarlo el último.
Una buena manera de recordarlo es pensar que el receptor siempre debe escuchar al transmisor.

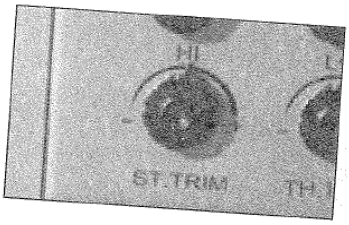
FUNCIONES

Inversión de Servos



Algunas veces es necesario invertir las direcciones del servo. La dirección de rotación de cada servo individual puede ser fácilmente invertida haciendo voltear el interruptor correspondiente al número de canal del receptor donde el servo está conectado. Bajo circunstancias normales, el canal 1 es la dirección, el canal 2 es el acelerador y el canal 3 es para funciones extras. Utilice los interruptores según sus conveniencias.

Trims de dirección



- **Posición neutral del trim**
  Puede ajustar la dirección haciendo girar el botón del trim de dirección en sentido / contrasentido de las agujas del reloj.

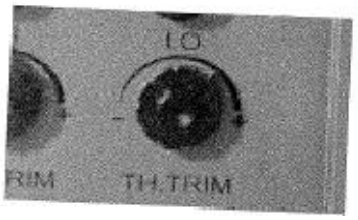
Atención: Asegúrese de que el trim del transmisor está en posición neutral antes de que usted intente hacer algún ajuste.

Consejo
Cuando instale un servo, compruebe y asegúrese siempre de que esté en posición neutral.

- **Recorrido del servo**
  Cambiar este trim puede afectar a más ajustamientos. Si hace cambios a este trim, le recomendamos revisar su instalación para ganar mayor recorrido en el servo.

Consejo
Si mantener el servo en posición neutral requiere más movimiento del que ofrece el trim, vuelva a colocar el horn del servo e inspeccione todo el varillaje instalado.

Trim del gas



Posición neutral del trim

Una vez tenga ajustada la posición neutral del acelerador en el gatillo del gas, haciendo girar el trim del acelerador, puede ajustar la posición neutral como desee.

Consejo Si utiliza un variador, ajuste el trim del acelerador en posición neutral y haga los ajustamientos en el control de velocidad. En un modelo de gasolina, ajuste el trim a posición neutral e ajuste el varillaje de aceleración hasta el punto donde el carburador esté completamente cerrado en concordancia con su manual de instrucciones del motor.

Acelerador ATV

Esta función permite predeterminar independientemente el recorrido del servo en cualquier lado desde el punto neutral.
Proporciona ajustes fáciles para ajustar el gas tanto a ralentí como a máxima potencia.

Dirección D/R

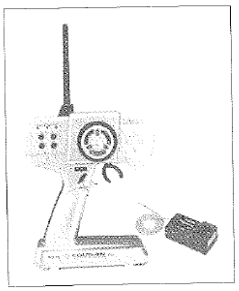
Esta función permite cambiar el recorrido de la dirección mientras el aparato está funcionando haciendo girar el dial tal y como se muestra en la fotografía para así corregir problemas surgidos en la dirección, incrementando y disminuyendo la sensibilidad. Usted puede ajustar la sensibilidad de su modelo a sus preferencias mediante esta función.

PRECAUCIONES

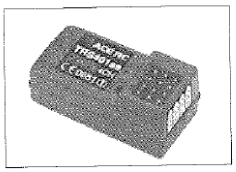
- No use su modelo ni la emisora en caso de lluvia, relámpagos o por la noche.
- No use su modelo ni emisora si ha bebido alcohol o está bajo los efectos de alguna sustancia que pueda afectar su destreza.
- Siempre compruebe las baterías antes de empezar a manejar el modelo.
- Siempre tenga el transmisor limpio. Límpielo con una toallita con detergente neutro o limpiador de cristales si hay restos de combustible, aceite, suciedad o polvo.
- No lo tenga al alcance de los niños.
- No almacene la emisora en temperaturas inferiores a - 10ºC o superiores a + 40ºC . Tampoco en ambientes húmedos, sucios o con vibraciones. Manténgala alejada de los rayos del sol.
- Para prevenir la corrosión, saque las baterías cuando almacene la emisora por largo tiempo.

ACCESORIOS

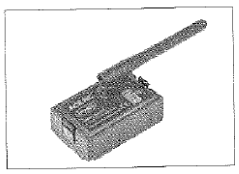
■ TX & RX



No.8307
ACE RC COUGAR 2.4GHz
3CH Radio System, PS3



AQ2280
ACE RC 2.4GHz 4CH RX,
TRS401SS



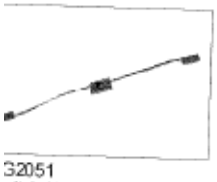
AQ2255
ACE RC 2.4GHz TX RF
MODULE, Futaba

■ TX/RX Charger & Ni-MH Battery

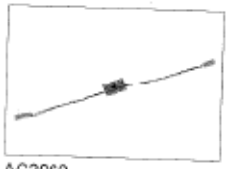
AT2139 100V2P/110mA
AT2139-J 110V2P/110mA
AT2140 230V2P/110mA
AT2141 230V3P/110mA

2970 Ni-MH Conversion Kit, 120V2P (AA x 12)
2970-J Ni-MH Conversion Kit, 100V2P (AA x 12)
2971 Ni-MH Conversion Kit, 230V2P (AA x 12)
2972 Ni-MH Conversion Kit, 230V3P (AA x 12)

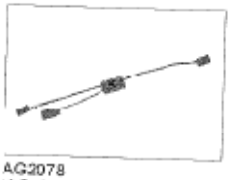
■ Switch Harness



G2051
witch Harness, Futaba &



AG2060
Switch Harness, BEC/JST



AG2078
Y Switch Harness, Futaba

■ Ni-MH Battery

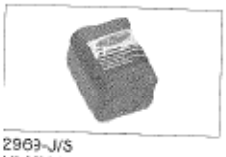
27
MH Battery 2/3A,
V/1.2Ah (4) For RX

2932
Ni-MH Battery 2/3A
6V/1.2Ah (2+3) For RX

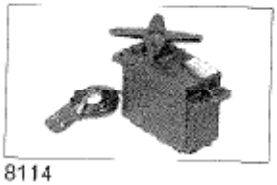
2938
Ni-MH Battery 2/3A,
6V/1.2Ah (4+1) For RX

2939
Ni-MH Battery 2/3A,
4.8V/1.2Ah (2+2) For RX

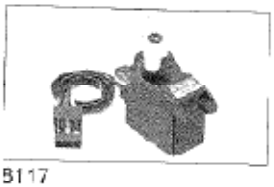
6
MH Battery AA,
V/1.1Ah(8) For TX



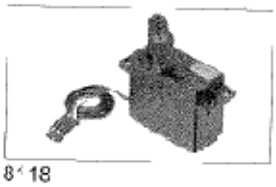
2969-J/S
Ni-MH Battery AA,
4.8V/1.1AH (4) For RX



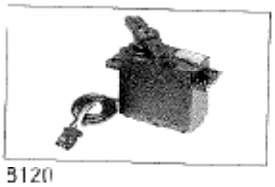
8114
Standard Servo
3.0Kg/6V,S1903



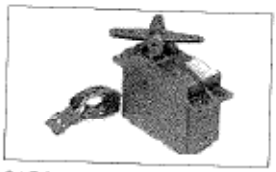
8117
Micro Servo
2.0Kg/6V,C1016



8118
Metal High Torque Servo
9.5Kg/6V,S2008MG

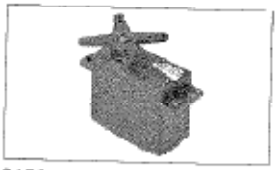


8120
Metal High Torque Servo
8.6Kg/6V,S1807MG

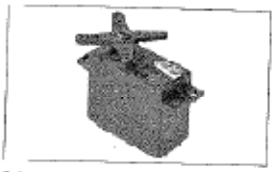


8121
Metal Gear Standard Servo
3.8Kg/6V,S1903MG

8139
Metal Gear Micro Servo
2.0Kg/6V,C1016MG

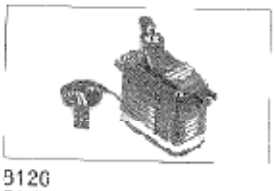


8150
7.4V High Voltage Servo
3.8Kg/7.4V,SHV1504



8151
Metal 7.4V High Voltage
Servo 3.9Kg/7.4V,
SHV1504MG

■ Digital Servos



8126
Digital Speed Servos
12.5Kg/6V,DS1213

8127
Digital Torque Servos
14.5Kg/6V DS1015

8128
Digital Speed Servos
12.5Kg/6V,DS1313

8130
Digital Standard Servos
5.4Kg/6V,DS0006